

## Regulamin korzystania z Toru Szosowego Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy

### „Autodrom Pomorze” w Pszczółkach

#### I POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ilekroć w Regulaminie użyte są poniższe pojęcia, należy je rozumieć zgodnie z poniższymi definicjami:
  - a) **Tor szosowy** - tor asfaltowy o długości 1047 m znajdujący się na terenie Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy „Autodrom Pomorze” w Pszczółkach. Tor szosowy nie obejmuje następujących części infrastruktury: płyty poślizgowe, wzniesienia oraz łączniki.
  - b) **Wynajmujący** - Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Autodrom Pomorze w Pszczółkach przy ul. Żuławskiej 5, prowadzony przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku.
  - c) **Najemca** - osoba fizyczna bądź przedsiębiorca wynajmujący tor szosowy i/lub gokarty od Wynajmującego.
  - d) **Uczestnik** - osoba biorąca udział w realizacji usługi wynajmu toru i/lub gokartów.
  - e) **Pasażer** - osoba pełnoletnia korzystająca z pojazdu Najemcy, która nie kieruje pojazdem.
  - f) **Regulamin** - Regulamin korzystania z Toru Szosowego Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy „Autodrom Pomorze” w Pszczółkach
2. Tor szosowy znajduje się na terenie Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy Autodrom Pomorze w Pszczółkach (dalej jako ODTJ) przy ul. Żuławskiej 5 i jest prowadzony przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku.
3. Uiszczenie opłaty za wstęp na tor jest równoznaczne z zapoznaniem się i akceptacją Regulaminu. Każdego Uczestnika obowiązuje podpisanie stosownego oświadczenia przed korzystaniem z toru.
4. Uczestnik zapewnia, że nie jest pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych środków mogących powodować zaburzenia świadomości lub zachowania utrudniające kierowanie pojazdem.
5. Wynajmujący odmówi jazdy osobie, co do której zachodzi podejrzenie, że nie spełnia warunków niniejszego Regulaminu bez przeprowadzenia dodatkowych testów (badań). Uczestnik biorący udział w jeździe, a podejrzany o przebywanie pod wpływem wspomnianych środków, zostanie natychmiast usunięty z toru bez zwrotu opłaty uiszczonej za korzystanie z niego.
6. Uczestnik oświadcza ponadto, iż nie istnieją żadne przeciwwskazania do korzystania przez niego z toru.
7. Zabrania się:
  - uderzania w inne pojazdy, bandy zabezpieczające i inne elementy infrastruktury,
  - chodzenia po torze i jego poboczach (z wyjątkiem osób, które uzyskały zgodę na powyższe, w szczególności mediów/fotografów, o ile podpisały one stosowne oświadczenie (Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu) w Biurze ODTJ oraz noszą kamizelkę odblaskową).
  - nagrywania dronem latającym nad pojazdami/osobami znajdującymi się na torze, z wyjątkiem osób, które uzyskały zgodę na powyższe, w szczególności fotografów/mediów, o ile podpisały one stosowne oświadczenie (Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu) w Biurze ODTJ.
8. Na torze obowiązuje kierunek jazdy w prawo tj. zgodnie z ruchem wskazówek zegara, jazda kontra ruchu jest surowo zabroniona.
9. W przypadku niezastosowania się Uczestnika, Pasażera lub innych osób przebywających na torze do zasad niniejszego Regulaminu, Wynajmujący zastrzega sobie prawo do usunięcia takiej osoby z toru.

10. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy pozostawione lub zgubione na torze w przypadku odmowy skorzystania przez Uczestnika z szafki depozytowej dostępnej u Wynajmującego.
11. Odpowiedzialność za szkody powstałe w trakcie trwania najmu ponosi Najemca. Najemca zobowiązuje się do ich usunięcia we własnym zakresie bądź zapłaty równowartości ich usunięcia, według wskazań Wynajmującego.
12. Decyzje podjęte przez Wynajmującego są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu.
13. Cenniki korzystania z toru szosowego podane są na stronie internetowej Wynajmującego pod adresem: [www.autodrompomorze.pl](http://www.autodrompomorze.pl).
14. Unieważnienie jednego punktu z regulaminu nie wyłącza przestrzegania pozostałych.
15. Na terenie toru obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu, spożywania alkoholu i innych środków odurzających.
16. Każda osoba korzystająca z toru zobowiązana jest poinformować Kierownika ODTJ Autodrom Pomorze lub pracownika obsługi toru o wszelkich zauważonych nieprawidłowościach, awariach i uszkodzeniach.
17. Rezerwacji toru szosowego dla klientów indywidualnych można dokonać osobiście w Biurze ODTJ, telefonicznie pod nr tel. 514-059-522 lub mailowo: [biuro@autodrompomorze.pl](mailto:biuro@autodrompomorze.pl).
18. Rezerwacji toru szosowego dla klientów komercyjnych można dokonać osobiście w Biurze ODTJ, telefonicznie pod nr tel. 512-014-934 lub mailowo: [odtj.szkozenia@autodrompomorze.pl](mailto:odtj.szkozenia@autodrompomorze.pl).
19. Wszelkie sprawy nieujęte w Regulaminie rozpatruje Dyrektor Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku na wniosek osoby zainteresowanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym kodeksu cywilnego.

## II WYPOŻYCZALNIA GOKARTÓW

1. Działanie wypożyczalni ma charakter sezonowy. O rozpoczęciu sezonu Wynajmujący zamieszcza informację na stronie [www.autodrompomorze.pl](http://www.autodrompomorze.pl).
2. Z wypożyczalni/toru kartingowego mogą korzystać osoby w wieku od 10 lat i posiadające min. 150 cm wzrostu. Osoby poniżej 16 roku życia mogą korzystać z toru za pisemną zgodą swoich rodziców/prawnych opiekunów i pod warunkiem ich jednoczesnego korzystania z toru. Wynajmujący ma prawo zażądać okazania dokumentu potwierdzającego wiek Uczestnika.
3. W ramach wynajmu toru, Wynajmujący udostępnia dla danej grupy Klientów minimum 6 gokartów (nie ma możliwości wynajmu mniejszej liczby gokartów). W przypadku mniejszej liczby osób w grupie, opłata za wynajem jest taka jak za 6 osób. W sytuacji większej ilości osób biorących udział w wyścigu, obowiązuje dopłata do każdej jednej osoby w wysokości wskazanej w cenniku (dopłata za każdy 1 gokart). Maksymalnie w wyścigu może wziąć udział 10 gokartów.
4. Osoba dokonująca rezerwacji, będąca jednocześnie Najemcą, uiszcza opłatę za przejazdy wszystkich Uczestników.
5. Opłata, o której mowa w pkt. 4, pobierana jest przed rozpoczęciem przejazdów.
6. Uczestnicy mają bezwzględny obowiązek stosowania się do wszelkich wskazówek Wynajmującego, sygnalizacji, flag, a także przestrzegania obowiązków przygotowania się do jazdy:  
- strój Uczestnika jest przylegający, elementy ruchome tj. szaliki, krawaty, chustki powinny być odpowiednio zabezpieczone przed wciągnięciem przez ruchome elementy gokarta, kieszenie opróżnione, okrycia

- wierzchnie związane
- długie włosy powinny być związane,
  - obowiązuje obuwie pełne, płaskie (klapki, sandały, obcasy są niedopuszczalne), jazda gokartem możliwa jest wyłącznie w kasku ochronnym z homologacją „ECE” (zasłonięta szczeka, przylbica). Istnieje możliwość wypożyczenia kasku z ODTJ, wówczas zachodzi konieczność założenia pod kask kominiarki własnej lub zakupionej na miejscu w ODTJ.
7. Uczestnik przed przystąpieniem do wyścigu ma obowiązek zapoznać się z przebiegiem trasy przejazdu. Podczas trwania jazdy (wyścigu) Uczestnikowi zabrania się opuszczania pojazdu, jazdy w kierunku przeciwnym do obowiązującego.
  8. Uczestnik jest świadomy faktu, iż silnik gokarta jest umieszczony z tyłu i należy zachować wszelkie środki ostrożności ze względu na temperaturę – istnieje zagrożenie poparzeniem.
  9. Zabrania się:
    - przebywania na torze bez kasku ochronnego,
    - naciskania jednocześnie dźwigni hamulca i przyśpieszenia.
  10. Jeżeli wystąpią problemy lub usterki techniczne, Uczestnik niezwłocznie po ich zauważeniu poinformuje o tym i personel obsługi toru poprzez zatrzymanie się w najbliższym bezpiecznym miejscu i podniesienie ręki do góry.
  11. Wynajmujący ponadto decyduje o:
    - rozpoczęciu wyścigu biorąc pod uwagę warunki atmosferyczne, przygotowanie infrastruktury, gotowość Uczestników,
    - liczbie pojazdów na torze,
    - kolejności jazdy,
    - odstępie czasu między startującymi.
  12. Z uwagi na bezpieczeństwo, w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych (np. opadów, mgły, temperatury powietrza > 27 stopni Celsjusza, itp.), wyścigi zostają odwołane.
  13. W przypadku wystąpienia wyżej wymienionych warunków atmosferycznych, Wynajmujący niezwłocznie przerywa wyścig. Realizacja usługi zostaje przeniesiona na kolejny, wspólnie ustalony termin. W przypadku braku terminu, Wynajmujący dokonuje zwrotu wniesionej wpłaty (pod warunkiem zwrotu dowodu wpłaty-paragonu lub FV, jeśli taką wystawiono).
  14. Szczegółowe zasady korzystania z kartingu zawarte są w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.

### **III WYNAJEM TORU SZOSOWEGO DLA KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH - AUTA WŁASNE**

1. Z toru szosowego może korzystać osoba dysponująca własnym autem, posiadająca uprawnienia do kierowania tym pojazdem (prawo jazdy) lub licencję PZM oraz OC, które zobowiązana jest okazać w Biurze ODTJ przed rozpoczęciem realizacji usługi.
2. Przed rozpoczęciem realizacji usługi, Najemca zobowiązany jest do podpisania oświadczenia o zapoznaniu się z niniejszym Regulaminem.
3. Przez klienta indywidualnego rozumie się osobę wynajmującą tor szosowy na wjazd maksymalnie 2 aut.
4. Na torze mogą przebywać jednocześnie 2 auta. Wynajmujący zastrzega sobie prawo do udostępnienia toru innemu Najemcy, w przypadku, gdy na torze znajduje się tylko 1 auto.

5. Najemcy może towarzyszyć w pojeździe 1 Pasażer, wskazany uprzednio przez Najemcę. Zabrania się dokonania zmiany osoby Pasażera po rozpoczęciu jazdy. Pasażer musi być osobą pełnoletnią. Do Pasażera stosuje się odpowiednio zapisy części I niniejszego Regulaminu dotyczące Uczestników.

6. Zakazuje się kierowania pojazdem przez Pasażera. W przypadku niedostosowania się do powyższego zakazu, Wynajmujący ma prawo nałożyć na Najemcę karę umowną w wysokości 350 zł.

7. Najemca odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone pasażerowi w związku z działaniem lub zaniechaniem Najemcy, a w szczególności niezachowaniem podstawowych zasad bezpieczeństwa i nadmiernie szybką jazdą.

8. Do jazdy na torze dopuszcza się pojazd sprawny technicznie.

9. W trakcie jazdy po torze:

- a) pojazd porusza się z włączonymi światłami mijania (o ile pojazd jest w nie wyposażony), z zamkniętymi szybami bocznymi i szyberdachem (o ile pojazd go posiada); światła do jazdy dziennej dopuszczalne są tylko w czasie od świtu do zmierzchu w czasie normalnej przejrzystości powietrza;
- b) pojazd musi być wyposażony w gaśnicę;
- c) nie dopuszcza się używania opon z kolcami a w pojazdach bez klatek bezpieczeństwa opon typu full slick;
- d) kierujący pojazdem i Pasażer zobowiązani są do jazdy na przednich fotelach pojazdu w zapiętych pasach bezpieczeństwa a w pojazdach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa w kaskach (z homologacją drogową).

10. W przypadku dokonania rezerwacji wynajmu toru na jazdę własnym autem, Najemca jest zobowiązany uiścić płatność (100 % ceny usługi) w terminie 2 dni roboczych od dnia założenia rezerwacji. Rezygnacja możliwa jest na 3 dni kalendarzowe przed terminem realizacji usługi.

11. W przypadku chęci wynajmu toru szosowego na drifting, Najemca zobowiązany jest posiadać licencję zawodnika / kierowcy stopnia „Drift 1”/”Drift 2” PZM (DMP) lub Drift Open. Rezerwacji dokonać można pod nr tel. 512-014-934.

12. W przypadku chęci wynajmu toru na innych zasadach (np. na więcej niż 2 auta), tor zostaje udostępniony na zasadach komercyjnych, ustalanych indywidualnie, zgodnie z pkt. 1, części VI niniejszego Regulaminu.

#### **IV WYNAJEM TORU SZOSOWEGO DLA KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH - GOKART WŁASNY**

1. Z toru szosowego mogą korzystać osoby dysponujące własnym gokartem.
2. Wynajem toru na przejazdy gokartem własnym nie ma charakteru wynajmu na wyłączność i odbywa się w przerwach pomiędzy wyścigami kartingowymi z wypożyczalni ODTJ.
3. Na 1 gokart przypada 1 użytkownik.
4. Długość sesji treningowej każdorazowo uzależniona jest od innych rezerwacji toru (np. na szkolenia), zatem na etapie rezerwacji należy ustalić z Biurem Obsługi Klienta ramy czasowe treningu.
5. Maksymalna ilość pojazdów umawianych na dany termin wynosi 10, wyłącznie w tej samej kategorii wiekowej.
6. Wynajem na innych zasadach odbywa się zgodnie z pkt. 1, części VI niniejszego Regulaminu

## **V WYNAJEM TORU SZOSOWEGO DLA MOTOCYKLISTÓW**

1. Tor szosowy udostępniany jest w celach przeprowadzenia szkolenia z instruktorem i/lub sesji treningowych o charakterze samoszkoleniowym.
2. Warunkiem rozpoczęcia realizacji usługi najmu jest:
  - okazanie Wynajmującemu przez Najemcę prawa jazdy odpowiedniej kategorii lub licencji PZM wszystkich Użytkowników oraz OC pojazdu i przekazania do Biura stosownych oświadczeń złożonych przez wszystkich Użytkowników,
  - sprawdzenie przez Najemcę stanu technicznego toru i zgłoszeniu ewentualnych nieprawidłowości przed realizacją usługi,
  - podpisanie przez Najemcę oświadczenia o zapoznaniu się ze stanem technicznym toru oraz akceptacji niniejszego Regulaminu ,
  - podpisanie oświadczenia przez Ratownika Medycznego, którego obecność Najemca zobowiązany jest zapewnić zgodnie z ust. 7 poniżej.
3. Najemca ma obowiązek koordynowania grupy podczas jazd po torze, odpowiada za bezpieczeństwo, ład i porządek w czasie szkolenia/treningu o charakterze samoszkoleniowym na torze.
4. W przypadku niewłaściwego zachowania Najemcy, Uczestników szkolenia lub osób przebywających na terenie Wynajmującego za zgodą Najemcy, dokonywania dewastacji itp. Kierownik ODTJ Autodrom Pomorze lub pracownik obsługi toru może zażądać usunięcia szkód, osób aż do przerwania jazd wyłącznie.
5. Osoby niepełnoletnie posiadające licencję PZM mogą korzystać z toru wyłącznie na pojeździe określonym w licencji oraz za pisemną zgodą opiekuna prawnego.
6. Na torze maksymalnie może przebywać 12 pojazdów. Pozostałe motocykle pozostają w parku maszyn.
7. Najemca toru we własnym zakresie zapewnia warunki bezpieczeństwa, p. poz. i zabezpieczenie medyczne osobom korzystającym z toru. W tym zakresie wymagane jest, aby zapewnił obecność Ratownika Medycznego wraz ze stosownym wyposażeniem przez cały czas trwania sesji treningowej/szkolenia motocyklowego.
8. Plac manewrowy przy wynajęciu toru zostanie oddany do użytku wyłącznie w charakterze miejsca do parkowania (parku maszyn) motocykli użytkowanych na torze przed ich wjazdem na tor, w zakresie ustalonym z obsługą obiektu, każdorazowo ustalonym na podstawie liczby Uczestników/pojazdów. Nastąpi to jednak nie wcześniej niż na 30 min przed ustaloną godziną najmu toru, o ile Najemca zgłosił w Biurze Obsługi Klienta swoją obecność w ODTJ. Pozostałe pojazdy w tym busy, lawety itp., poza pojazdem Ratownika Medycznego i Najemcy, po sprowadzeniu z nich motocykli w parku maszyn winny zostać odprowadzone na parking dla klientów.
9. Wynajem na innych zasadach odbywa się zgodnie z pkt. 1, części VI niniejszego Regulaminu

## **VI POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Istnieje możliwość wynajmu toru na zasadach komercyjnych, ustalanych indywidualnie.
2. W trakcie imprez typu time attack i track day obowiązuje dodatkowy Regulamin, który każdorazowo zostaje udostępniony Najemcy.
3. W przypadku wynajmu toru na zasadach komercyjnych, na pisemny wniosek, Dyrektor PORD może uchylić wybrane punkty niniejszego Regulaminu na czas wynajmu.
4. Regulamin obowiązuje od dnia 22-09-2020

**ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO OBIEKCIE PRZEZ OSOBY FOTOGRAFUJĄCE/NAGRYWAJĄCE  
wydarzenia na torze ODTJ AUTODROM POMORZE**

1. Osoba fotografująca lub nagrywająca film zobowiązana jest do:
  - a) Uzyskania zgody Najemcy oraz Wynajmującego;
  - b) Rejestracji w recepcji;
  - c) Poruszania się po obiekcie w kamizelce odblaskowej;
  - d) Posiadania przez cały czas eventu założonej na ręce opaski kolorowej nadanej w recepcji;
  - e) Zachowania należytej ostrożności w czasie przebywania w obrębie toru a szczególnie w trakcie przekraczania nitki toru w celu zajęcia innego miejsca;
  - f) Stosowania się do poleceń wydawanych przez obsługę obiektu w celu zapewnienia bezpieczeństwa na obiekcie
  
2. Nie stosowanie się do powyższych zasad skutkować będzie zakazem wkraczania w obręb toru.
  
3. Każda osoba fotografująca lub filmująca wydarzenie odbywające się w ODTJ Autodrom Pomorze robi to na własną odpowiedzialność i ryzyko.

ODTJ Autodrom Pomorze nie ponosi odpowiedzialności za poniesione straty materialne oraz obrażenia fizyczne poniesione wskutek niestosowania się do powyższych zasad lub nieszczęśliwego wypadku.

**Oświadczam, że zapoznałem/am się z powyższymi zasadami i przyjąłem/am je do stosowania, co jako osoba posiadająca zdolność prawną potwierdzam własnoręcznym podpisem.**

.....

Czytelnie imię, nazwisko i podpis

.....

Data

„Autodrom Pomorze” w Pszczółkach

**ZASADY KORZYSTANIA Z KARTINGU W ODTJ AUTODROM POMORZE W PSZCZÓLKACH**

**1. Z kartingu nie mogą korzystać :**

- a) osoby, które są pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub innych substancji powodujących spowolnienie reakcji i zmniejszających możliwości psychofizyczne kierowcy gokarta,
- b) osoby, które posiadają przeciwwskazania zdrowotne do korzystania z oferty Wynajmującego, w tym cierpią na choroby serca, płuc, padaczkę, utraty świadomości itp. ,
- c) kobiety w ciąży;

**2. Korzystający przed rozpoczęciem przejazdu zobowiązany jest do:**

- a) odbycia odpowiedniego instruktarzu (m.in. zasady, kierunek jazdy, warunki na torze) przeprowadzonego przez pracownika ODTJ Autodrom Pomorze w Pszczółkach. W sytuacji, gdy Uczestnik nie rozumie zasad korzystania z gokarta, toru lub jakichkolwiek innych reguł postępowania, zobowiązany jest niezwłocznie zwrócić się do pracownika Wynajmującego o udzielenie dodatkowych informacji i wyjaśnień;
- b) **przygotować się odpowiednio do jazdy, to jest:**
  - Złożyć kask ochronny (kask należy zapiąć i zamknąć szybkę); pod kask stanowiący własność Wynajmującego należy założyć kominiarkę; w przypadku korzystania z własnego kasku musi to być kask zamknięty z ochroną szczęki;
  - Upewnić się, iż spod kasku nie wystają jakiegokolwiek części włosów (zaleca się spięcie długich włosów w taki sposób, aby uniemożliwić ich wystawanie spod kasku);
  - Zabezpieczyć wszystkie ruchome części garderoby i biżuterii. Kategorycznie zabrania się jazdy w szalikach, chustach itp. oraz rozpiętych, powiewających częściach garderoby; należy zapiąć w odzieży wszystkie zamki i guziki;
  - Złożyć obuwie na płaskiej podeszwie. Zabronione jest prowadzenie gokarta w kłapkach oraz w butach na wysokich obcasach;

*Nieprawidłowe zabezpieczenie części garderoby, włosów i biżuterii, o których mowa powyżej może powodować zagrożenie zdrowia i życia.*

**3. O liczbie pojazdów na torze, kolejności jazdy jak i odstępie czasu między startującymi decyduje Wynajmujący.**

**4. Podczas jazdy gokartem Uczestnik zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania następujących zasad:**

- a) wjazd na tor odbywa się na sygnał dawany przez pracownika Wynajmującego a za pomocą zielonej flagi, w odstępach przez niego ustalonych,
- b) dozwolona jest jazda wyłącznie zgodnie z obowiązującym kierunkiem jazdy, tj. po wyjeździe na tor w lewą stronę;
- c) obydwie ręce muszą być na kierownicy;
- d) prawa dźwignia w gokarcie służy do przyspieszania, lewa do hamowania; zabrania się używania jednocześnie dwóch dźwigni (przyspieszania i hamulca);
- e) pomiędzy gokartami należy zachować bezpieczną odległość;
- f) nie wolno dotykać silnika, wydechu oraz innych gorących elementów, które mogą spowodować uszkodzenie ciała;
- g) należy poruszać się wyłącznie po torze asfaltowym; zabrania się wyjeżdżania na pobocza, trawniki, wzniesienia, drogi będące łącznikami/skrótami;

- h) zabrania się wysiadania z gokarta na torze w przypadku jego zatrzymania podczas przejazdu, chyba, że wymaga tego ochrona zdrowia lub życia;
- i) niedozwolone jest celowe zatrzymywanie gokarta na torze i blokowanie przejazdu innych gokartów, również poprzez jazdę „wężykiem”;
- j) zabrania się celowego uderzania gokartem w inne gokarty, bandy toru, szykany; niestosowanie się do powyższego zakazu skutkować będzie wykluczeniem z przejazdu bez możliwości zwrotu opłaty;
- k) Uczestnik ma obowiązek niezwłocznie informować Wynajmującego o zaistniałych nieprawidłowościach, awariach, uszkodzeniach; w tym celu należy pozostając w gokarcie unieść rękę i poczekać na przybycie pracownika Wynajmującego;
- l) przez cały czas trwania przejazdu należy stosować się do sygnałów dawanych przez pracownika Wynajmującego obsługującego tor;

**Poszczególne flagi mają następujące znaczenie:**



- a) flaga żółta oznacza niebezpieczeństwo na torze. Należy zwolnić i uważnie obserwować tor jazdy. Obowiązuje całkowity zakaz wyprzedzania.



- b) flaga szachownica (czarno biała), oznacza koniec sesji / wyścigu. Uczestnicy muszą zjechać do wydzielonej strefy w celu zakończenia sesji na torze.



- c) flaga czerwona oznacza ostrzeżenie dla kierowcy, który nie stosuje się do regulaminu oraz stwarza zagrożenie na torze dla siebie oraz innych kierowców.



- d) flaga zielona oznacza możliwość startu / kontynuację jazdy / wznowienie jazdy

**5. Zakończenie przejazdu:**

- a) po zakończeniu przejazdu należy zdecydowanie zmniejszyć prędkość i zjechać do wydzielonej strefy postoju;
- b) wysiadanie z gokarta dozwolone jest dopiero po zjechaniu do strefy postoju przez wszystkich uczestników przejazdu oraz po wyłączeniu przez pracownika Wynajmującego silników wszystkich gokartów; wcześniejsze wysiadanie z gokarta jest zabronione;

***Dyrektor Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku***